

# Производство по восстановлению грузовых ЦМК шин КАМА

2015 г.

Шинный комплекс ОАО «Татнефть» совместно с Marangoni SpA. (Италия) создали совместное предприятие ООО «КаМаРетрэд» в г.Нижнекамск. Учредителями нового предприятия в структуре шинного бизнеса ОАО «Татнефть» являются ООО «ТД «Кама» и Marangoni SpA.



ООО «КаМаРетрэд» имеет линию по восстановлению мощностью до 35 000 шт. шин в год и будет заниматься восстановлением ЦМК шин на основе новейших технологий, нацеленных на существенное увеличение ходимости и срока службы шин.

Создание данного производства по восстановлению ЦМК шин является завершающим циклом в программе ОАО «Татнефть» по созданию и развитию нового класса грузовых шин ЦМК и сопутствующих сервисов. Восстановление грузовых шин методом холодной наварки позволяет полностью использовать весь ресурс каркаса ЦМК шин КАМА.



Сбор каркасов и последующую реализацию восстановленных шин с нового предприятия «КаМаРетрэд» планируется осуществлять через ТД «Кама» и его дилерскую сеть, а также через шинные центры «Tyre&Service».



Клиенты смогут как сдавать каркасы бывших в употреблении шин и оплачивать лишь стоимость услуги по его восстановлению, так и приобретать уже готовые восстановленные шины.

Предприятие ориентировано на оказание соответствующего сервиса конечным потребителям ЦМК шин КАМА и на производство высококачественной продукции на каркасах основных мировых брендов, таких как Michelin, Goodyear, Bridgestone, Continental, Dunlop, Pirelli, Kormoran.

Работы по восстановлению протектора в ООО «КаМаРетрэд» осуществляется под брендом «KaMaRetread».



Восстанавливаемые каркасы проходят несколько стадий инспекции до начала производства:

- 1) Визуальная инспекция проводится на предприятии обученными специалистами;
- 2) Инспекция каркаса на внутренние повреждения проводится на производстве на специальном оборудовании, так называемом – ширографе;
- 3) Инспекция на наличие невидимых проколов и порезов проводится на специальном станке под давлением до 6 бар после ширографа;
- 4) Окончательная инспекция проводится специалистом после шерохования (снятия) старой протекторной части каркаса (снятия) на наличие неремонтопригодных повреждений на беговой части каркаса.

Основные требования к восстанавливаемым каркасам: не старше 5 лет, наличие идентифицируемого номера каркаса, остаточная величина протектора не менее 1-2 мм, целостность проволочного сердечника борта, отсутствие порезов на боковине и многочисленных проколов на беговой части. Остальные требования можно увидеть в инструкции по критериям отбора каркасов.

*По всем вопросам восстановительного производства можно получить информацию в ТД «Кама»: (88555) 49-72-50, 24-09-14, 24-11-74.*



*По всем вопросам приобретения продукции  
восстановительного производства  
ООО «КаМаРетрэд» обращаться  
в ООО «Торговый Дом «Кама»:  
тел. (88555) 49-72-50, 24-09-14, 24-11-74,  
эл. почта: [ktr2015@bk.ru](mailto:ktr2015@bk.ru)*